

Axe de la Leysse + pôle multimodal

2 projets pour un m l'intermodalité

Les villes changent de visage. Autrefois façonnées par l'automobile, elles se redessinent pour faire place aux bus, aux piétons, aux vélos. Pour Chambéry et son agglomération, 2 projets majeurs vont accélérer cette mutation : la reconquête de l'axe de la Leysse et le pôle d'échanges multimodal.

8

① une passerelle pour les cyclistes et les piétons

② un bâtiment multimodal avec la vélostation (800 places)

③ un parvis côté Ouest (ville), réservé aux piétons et cyclistes et à une partie de la gare routière (le passage des véhicules motorisés Sommeiller/Boisse demeurant possible)

④ un parvis côté Est (Cassine), accueillant l'autre partie de la gare routière

⑤ un parking (900 à 1000 places) situé au pied de la falaise du Faubourg Reclus en vis-à-vis de la gare

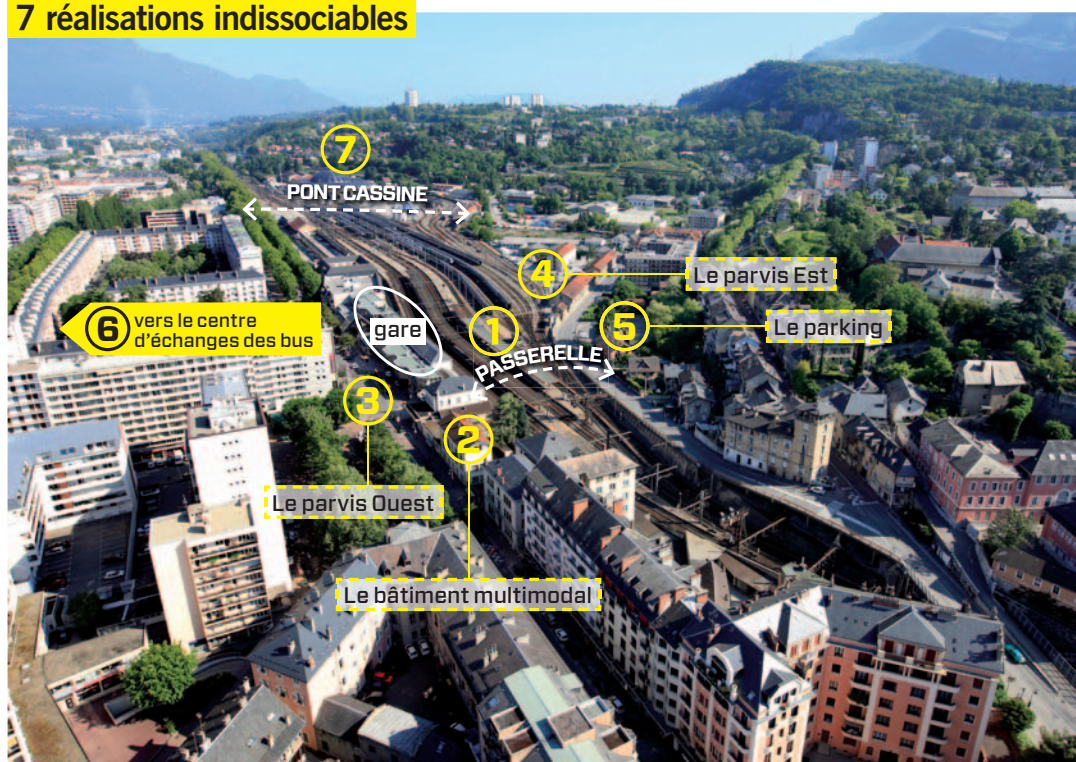
⑥ un nouveau centre d'échanges des bus, entre le Palais de Justice et la Poste, à proximité du pôle multimodal de la gare

⑦ un pont à la Cassine pour alléger l'échangeur de la Boisse (VRU), mieux répartir les trafics entrant dans Chambéry, désenclaver la Cassine (pôle économique) et créer un accès à la nouvelle entrée de la gare et au parking qui l'accompagnera.

Le projet de reconquête de l'axe de la Leysse nous rappelle une évidence ! La rivière offre un lieu de promenade idéal au cœur de Chambéry. Elle est un atout pour embellir et apaiser le cadre de vie. Dans l'histoire récente, elle a été recouverte pour privilégier la circulation et le stationnement automobile. Place à un rééquilibrage en faveur des modes de transports collectifs

(bus) ou doux (vélos et piétons) conformément au PDU (Plan de déplacements urbains). Ces nouveaux aménagements - voies bus prioritaires, pistes cyclables, trottoirs, mises aux normes d'accessibilité - prennent plus d'espace. D'où la nécessité de ré-équilibrer les flux de circulation et les modes de déplacement à l'échelle de Chambéry mais aussi de l'agglomération.

7 réalisations indissociables



ême objectif :



cabinet Chemetov, photo non contractuelle

Le futur centre d'échanges des bus, le long de la Leysse, à proximité de la gare.

La réalisation d'un pont à la Cassine* répond à cet objectif. Reliant le centre-ville à la VRU, il vise à réduire la circulation routière et le stationnement sur l'axe de la Leysse, en incitant les automobilistes à emprunter la VRU, pour accéder au nouveau parking de la Cassine, et en cas de volonté de retour au centre-ville disposer d'un accès direct via l'échangeur de la Cassine. Enfin sa localisation devrait permettre ultérieurement la création d'un accès direct aux quais de la gare.

Connecter les modes de transport

Le futur pôle multimodal est indissociable du projet de l'axe de la Leysse. Sa situation en centre-ville permet de connecter les différents modes de transport, bus, train, vélo, au cœur de Chambéry. Il intègre 5 équipements : une passerelle pour les cyclistes et les piétons pour relier la Cassine au centre-ville, un bâtiment multimodal comprenant une vélostation agrandie (800 places), des guichets regroupés (SNCF, TER, cars, bus), un parking de 900 à 1000 places, la gare routière partagée entre 2 parvis Ouest (Ville) et Est (Cassine). Cette reconfiguration va rapprocher le quartier de la Cassine du centre-ville. Depuis la voie rapide urbaine, les usagers disposeront d'un accès direct au parking et à la gare.

Mieux partager les espaces entre tous les modes de déplacement

Ce projet intègre aussi le déplacement du centre d'échanges des bus situé boulevard de la Colonne vers le palais de Justice, à deux pas de la gare. Point de départ et d'arrivée des 6 axes de circulation en voie de réalisation par Chambéry métropole pour donner la priorité

aux bus à travers l'agglomération. À la sortie du train, du car, depuis le parking de la Cassine... en quelques minutes les usagers trouveront une offre de transports et de services efficaces pour mieux se déplacer en ville.

* Un ouvrage d'un coût maximal de 18M€

PROJET DE L'AGGLOMÉRATION OU PROJET DE LA VILLE ?

Question débattue notamment lors du Conseil communautaire du 7 avril dernier : en quoi la reconquête de l'axe de la Leysse, projet urbain pour la Ville de Chambéry, concerne-t-elle l'agglomération ?

La réponse est simple : chaque collectivité interviendra au titre de ses compétences, à quoi s'ajoutent, pour Chambéry métropole, les règles qui ont été définies pour ses engagements à Chambéry comme dans les 23 autres communes de l'agglomération.

Ainsi Chambéry métropole est pleinement concernée pour les équipements structurants correspondant à ses compétences : dans ce projet cela veut dire le centre d'échanges des bus, le pôle d'échanges multimodal de la gare, les voies de bus, les pistes cyclables et le pont Cassine. Pour les réparations qu'exige

l'ouvrage d'art que constitue la couverture de la Leysse, comme pour un nouvel ouvrage d'art (le pont) et comme pour les voies bus ou les voies cyclables, des règles de partage de la dépense ont été définies. Elles sont en application depuis plusieurs années dans l'agglomération et il n'est pas envisagé de traiter Chambéry autrement que les autres communes de l'intercommunalité.



Chambéry métropole

Emballages

Quand consommation rime avec réduction

Les emballages représentent un tiers du poids des déchets dans nos poubelles. Pour réduire ce volume, il faut changer un peu nos habitudes. Quelques clés pour agir au quotidien.

Il est 11h à la sortie des caisses d'un supermarché, les Amitris (les agents de Chambéry métropole sensibilisant les habitants au tri) invitent les clients à déemballer leurs produits fraîchement achetés... Tous repartent avec un caddie ou des sacs bien plus légers. Ce simple geste participe à "l'amaigrissement" de leur poubelle.



L'opération "tables de déemballage", en novembre.

Du 19 au 27 novembre derniers, lors de la semaine européenne de la réduction des déchets, Chambéry métropole a animé 3 "tables de déemballage" avec la collaboration de plusieurs

grandes surfaces (Carrefour Chamnord et le GIE Chamnord, Carrefour Bassens et le Super U La Motte-Servolex). Objectifs : attirer l'attention des habitants sur leurs achats et leur manière d'acheter. En complément un carnet de courses contenant des conseils a été distribué.

Objectif : réduction !

580 kg, c'est le poids de déchets que produit un habitant de l'agglomération par an ! Voilà pourquoi il faut déemballer car moins d'emballages, c'est moins de déchets dans la poubelle. Un geste de bon sens pour la planète. Pour réduire ce volume, voici d'autres "éco-gestes" : composter ses déchets verts, éviter le gaspillage alimentaire, consommer de l'eau du robinet et non en bouteille, ...

Dans cet objectif Chambéry métropole a signé en 2010 avec l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), un programme local de prévention pour la réduction des déchets sur 5 ans. Le challenge est de diminuer de 7% le poids de déchets de l'agglomération entre 2010 et 2015, soit une réduction de plus de 3000 tonnes sur 5 ans.

Et vous, le suremballage vous en pensez-quoi ?



Colette Compas

"Trier chez moi c'est facile ! Il y a tout ce qu'il faut ! J'ai mes sacs jaunes, les bacs en bas de chez moi, et je le fais pour tout ! Je n'achète jamais de produits suremballés car j'aime les produits frais, pas sous vide. Mon conseil pour réduire les déchets : boire l'eau du robinet, elle est très bonne !"



Patrick Bonneton

"Je trie mes déchets à la maison. Mais cela demande de la place et du temps. J'ai un garage où je peux les stocker. En supermarché, je choisis mes produits selon mes besoins, je ne suis pas sensible aux emballages des marques. Mon conseil pour réduire mes poubelles : je fais du compost."



Gilles Triboulet

"J'ai une consommation réfléchie. Je n'achète pas inutilement, et par exemple je répare certains appareils. Ce sont les valeurs que j'ai reçues. Je trie mes emballages, mais cela fait 20 ans que j'ai compris que nous payons plus cher les emballages que les produits, alors oui, je suis sensible au suremballage."



Habitat

Objectif Rénovation, mode d'emploi

Pour gagner en efficacité énergétique et améliorer la qualité du parc de logements, Chambéry métropole lance une opération de rénovation de l'habitat destinée aux propriétaires et copropriétaires. Sont concernés : les copropriétés et les logements anciens (de plus de 15 ans) pour des travaux de rénovation énergétique, de mise aux normes ou d'accessibilité.

11

Avec Objectif Rénovation, Chambéry métropole vient de lancer deux opérations programmées d'amélioration de l'habitat (OPAH), pour inciter les propriétaires privés à rénover leurs logements. Réalisée avec le soutien financier de l'Etat, de l'Agence nationale de l'habitat (Anah) et du Département de la Savoie, cette opération s'intègre au Programme local de l'habitat de la communauté d'agglomération.

Que vous soyez propriétaires ou copropriétaires, que vous occupiez ou louiez votre logement, tous les travaux visant à réduire la consommation énergétique sont concernés : isolation, amélioration du chauffage, eau chaude solaire... Les travaux d'amélioration énergétique sont accompagnés et contrôlés par l'Association savoyarde pour le développement des énergies renouvelables (Asder).

S'agissant des travaux permettant à des personnes âgées ou handicapées de pouvoir rester chez elles, l'installation d'un monte-escalier ou d'une douche plus accessible peuvent être pris en charge. Sont également pris en compte, la mise aux normes de logements dégradés ou insalubres, à travers par exemple la reprise des installations électriques ou des sols.

L'ensemble de ces travaux doit être réalisé par des professionnels, artisans ou entreprises du bâtiment.

Aides financières

Les subventions accordées par Chambéry métropole, l'Anah et le Département de la Savoie sont soumises à conditions de ressources. Elles varient de 20 à 70 % du montant des travaux retenus (dans la limite de 20 000 € HT) pour les propriétaires occupants, qui peuvent aussi bénéficier d'un prêt à taux zéro et d'une avance de subvention grâce au partenariat avec Procivis Savoie. Ces aides sont cumulables avec la prime versée par l'État au titre du programme Habiter Mieux. Dans le cadre de travaux d'amélioration énergétique des copropriétés, l'aide versée aux copropriétaires peut atteindre 85 % du montant des travaux (en fonction de leurs ressources). Quant aux propriétaires bailleurs, ils bénéficient d'un soutien spécifique : la prise en charge par Chambéry métropole, pendant trois ans, d'une assurance contre les impayés de loyers et la dégradation des logements.

Un accompagnement gratuit et personnalisé

Visites à domicile, conseils techniques, simulations financières et fiscales, assistance au montage de dossier... Chambéry métropole et ses partenaires proposent un accompagnement gratuit et personnalisé. Cette opération est limitée dans le temps, ne tardez pas !

Sur les photos, de gauche à droite :

La mise aux normes de l'installation électrique d'un appartement permettra au propriétaire bailleur de le proposer à nouveau à la location.

Les copropriétaires peuvent envisager des travaux d'isolation extérieure de leur bâtiment.

Un propriétaire décide de changer une fenêtre de toit pour une meilleure isolation.

➤ Pour en savoir plus sur la politique de l'habitat, www.chambery-metropole.fr

Contact Urbanis :

➤ 04 79 33 21 26
du lundi au vendredi
de 8h30 à 12h30 et de
14h à 17h30
➤ chambery@urbanis.fr